

# AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ DAXİLİ İŞLƏR NAZİRLİYİ

## QƏRAR

№ Q6-001-12

Bakı şəhəri

16 may 2012-ci il

**“Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə Təlimatın təsdiq edilməsi haqqında**

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2001-ci il 30 iyun tarixli 518 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi haqqında Əsasnamə”nin 4.1.10-cu yarımbəndinin icrasını təmin etmək məqsədilə,

### QƏRARA ALIRAM:

1. “Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə Təlimat” təsdiq edilsin (əlavə olunur).

2. Naxçıvan MR-in Daxili İşlər Naziri, Bakı şəhər BPI-nin, şəhər rayon polis orqanlarının rəisləri, BDYPI-nin rəhbərliyi bu Təlimatın yol polisi qurumlarının əməkdaşları tərəfindən öyrənilməsinə və xidməti fəaliyyətdə rəhbər tutulmasını təmin etsinlər.

3. DİN-in Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin rəisi:

3.1. Təlimatın tələblərinin praktiki fəaliyyətdə düzgün tətbiqi məqsədilə yerlərdə metodiki seminarlar keçirilsin və aidiyyəti əməkdaşlardan məqbullar qəbul edilsin;

3.2. Təlimatda nəzərdə tutulan jurnal və blankların hazırlanması təmin olunsun.

4. DİN-in 24.10.2003-cü il tarixli 407 nömrəli, 25.10.2005-ci il tarixli 464 nömrəli və 28.09.2010-cu il tarixli 606 nömrəli əmrləri ləğv edilsin.

5. Bu Qərar Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edilməsi üçün 3 gün müddətində Azərbaycan Respublikasının Ədliyyə Nazirliyinə təqdim olunsun.

6. Qərar daxili işlər orqanlarında elan edilsin.

**Nazir**  
general-polkovnik

**Ramil Usubov**

DİN-in 16 may 2012-ci il tarixli  
Q6-001-12 nömrəli Qərarı ilə  
təsdiq edilmişdir.

**Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə**

## **TƏLİMAT**

### **1. Ümumi müddəalar**

1.1. Bu Təlimat Azərbaycan Respublikasının “Yol hərəkəti haqqında”, “Polis haqqında”, “Nəqliyyat haqqında” və digər qanunlarına, Nazirlər Kabinetinin 15.03.99-cu il tarixli 40 Nö-li, 30.06.2000-ci il tarixli 110 Nö-li Qərarlarına, Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı beynəlxalq müqavilələrə və yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin edilməsilə bağlı digər normativ hüquqi aktlara uyğun hazırlanaraq Dövlət Yol Polisi (bundan sonra DYP) tərəfindən mexaniki nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə nəzarət fəaliyyətini tənzimləyir.

1.2. Bu Təlimatda “mexaniki nəqliyyat vasitəsi” (bundan sonra – nəqliyyat vasitəsi) dedikdə, “Yol hərəkəti haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun 27-ci maddəsinin II hissəsinin 1-ci bəndində nəzərdə tutulan mexaniki nəqliyyat vasitələri başa düşülür.

1.3. DYP-nin texniki nəzarət üzrə əsas vəzifəsi yol hərəkəti təhlükəsizliyinin və nəqliyyat vasitələrinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə istismar olunmasının təmin edilməsidir.

1.4. Hüquqi və fiziki şəxslər yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin olunması ilə bağlı qanunvericilikdə nəzərdə tutulmuş texniki tələblərə və bu tələblərin icrası üzrə DYP-nin göstərişlərinə riayət etməlidirlər.

### **2. Dövlət texniki baxışının keçirilməsinin məqsədləri**

2.1. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin qüvvədə olan hərəkət təhlükəsizliyi qaydalarının, normativlərinin və standartlarının tələblərinə müvafiq olmasına nəzarət etmək;

2.2. Nəqliyyat vasitələrinin mənsubiyyətini, sayını və digər qeydiyyat məlumatlarını dəqiqləşdirmək;

2.3. Nəqliyyat vasitələri ilə bağlı cinayət tərkibli hadisələrin və inzibati xətalarnın qarşısını almaq;

2.4. Qanunla müəyyən edilmiş hallarda dövlət texniki baxışı keçirilərkən sürücülərdə: müvafiq kateqoriyalı və etibarlılıq müddətli sürücülük vəsiqəsinin, qeydiyyat şəhadətnaməsinin, “Dövlət rüsumu haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş məbləğdə dövlət rüsumunun ~~və~~

~~Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsi ilə müəyyən edilmiş məbləğdə yol vergisinin ödənilməsi barədə sənədin, həmçinin avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortasının və sərnişin daşımaları xidmətini həyata keçirən avtonəqliyyat vasitələri ilə daşınan sərnişinlərin (şəhərdaxili və ya qəsəbədaxili daşınan sərnişinlər istisna olmaqla) fərdi qəza sığortasının "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa uyğun olaraq həyata keçirilməsini təsdiq edən icbari sığorta şəhadətnaməsinin olmasına nəzarəti təmin etmək.<sup>1</sup>~~

### **3. Dövlət texniki baxışının təşkili üzrə tədbirlər**

3.1. Nəqliyyat vasitələrinə və qoşqulara dövlət texniki baxışı Azərbaycan Respublikası DİN BDYPI-nin ərazi üzrə regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbələri, müayinə mərkəzləri tərəfindən keçirilir. Texniki baxışın keçirilməsində vətəndaşların rahatlığının təmin olunması məqsədi ilə nəqliyyat vasitəsi qeydiyyat yerindən asılı olmayaraq vətəndaşın müraciətinə əsasən istənilən regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbəsində və ya BDYPI-nin Müayinə Mərkəzində texniki baxışa təqdim oluna bilər.

3.2. Nəqliyyat vasitəsinə texniki baxışın keçirilməsi zamanı aşağıdakılar təmin olunmalıdır:

3.2.1. texniki baxışın keçirilməsi üçün İnternet vasitəsilə elektron formada müraciət etmə və münasib vaxtı seçmək imkanının yaradılması, habelə nəqliyyat vasitəsinə texniki baxışın keçirilməsi barədə vaxtı və tarixi göstərilməklə müraciət edən şəxsə məlumatın verilməsi;

3.2.2. texniki baxışın iş vaxtı ərzində fasiləsiz olaraq keçirilməsi;

3.2.3. texniki baxışın növbələrin yaranmasını istisna edən şəraitdə, xüsusi avadanlıqlarla təchiz olunmuş yerlərdə keçirilməsi;

3.2.4. dövlət rüsumunun, ~~verginin~~ yalnız bank, poçt, plastik kart, elektron ödəmə sistemləri və ya internet vasitəsilə ödənilməsi;<sup>2</sup>

3.2.5. növbələrin yaranmasını istisna edən, sənədlərin qəbulu və verilməsinin elektron idarəetmə sistemi.

3.3. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti və avadanlığı yol hərəkətinin təhlükəsizliyi və ətraf mühitin mühafizəsi baxımından "Yol hərəkəti haqqında" Qanunun 1 sayılı əlavəsi ilə müəyyən edilmiş tələblərə uyğun olmalıdır. Texniki cəhətdən nasaz olan nəqliyyat vasitələri yol hərəkətinə buraxılmırlar.

~~3.4. Dövlət yol polisi orqanı hüquqi şəxslərin təkliflərini nəzərə almaqla hər il yanvar ayının 1-dək ərazi üzrə mexaniki nəqliyyat vasitələrinə dövlət texniki baxışının keçirilməsi barədə ümumi cədvəl tərtib edir. Həmin cədvəldə hüquqi şəxsin adı, nəqliyyat vasitələrinin sayı, dövlət texniki baxışının keçirilmə yeri, təqdim olunan günü qeyd edilir və onun surəti DİN BDYPI-yə göndərilir.<sup>3</sup>~~

3.5. DYP kütləvi informasiya vasitələri ilə əhaliyə nəqliyyat vasitələrinin dövlət texniki baxışına təqdim edilməsi qaydaları haqqında qabaqcadan məlumat verir.

3.6. Müəssisənin rəhbərliyi dövlət texniki baxış aktı blanklarında (Təlimata 7 və 8 nömrəli əlavələr) tələb olunan məlumatları (texniki vəziyyət haqqında rəy istisna olmaqla) doldurur və tələb olunan digər sənədlərlə birlikdə (nəqliyyat vasitələrinin sayı, dövlət texniki baxışının keçirilməsi üçün dövlət rüsumunun tutulması ödənilməsi

barədə sənəd) baxışın keçirilməsinə 10 gün qalmış ərazi üzrə regional qeydiyyat-  
imtahan və texniki baxış şöbəsinə təqdim edir.<sup>4</sup>

#### 4. Nəqliyyat vasitələrinin dövlət texniki baxışına təqdim olunması

4.1. Nəqliyyat vasitələrinin sahibləri, sərəncam vermək hüququ olan səlahiyyətli şəxslər onlara məxsus nəqliyyat vasitələrini Daxili İşlər Nazirliyi tərəfindən markalara görə aylar üzrə təyin edilmiş bölgü əsasında yanvar ayının 1-dən oktyabr ayının 31-dək olan müddətdə aşağıdakı qaydada texniki baxışa saz vəziyyətdə təqdim etməyə borcludurlar:

1) Avtobusları, icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtonəqliyyat vasitələrini, təhlükəli yüklərin daşınması üçün xüsusi təyinatlı texniki təhlükəsizlik üzrə uyğunluq sertifikatı olan nəqliyyat vasitələrini – ildə bir dəfə;

2) Digər nəqliyyat vasitələrini (1-ci yarımənddə göstərilənlər istisna olmaqla): istehsal olunduqları vaxtdan dörd il keçdikdə – iki ildə bir dəfə;

İstehsal olunduqları vaxtdan on il keçdikdə – ildə bir dəfə.

Qeyd: Nəqliyyat vasitələri bu bəndin 1-ci və 2-ci yarıməndlərində nəzərdə tutulmuş müddətlər bitdikdən sonra növbəti il ərzində aylar üzrə müəyyənləşdirilmiş müddətlərdə dövlət texniki baxışına təqdim edilməlidir.<sup>5</sup>

4.2. Nəqliyyat vasitələrinə dövlət texniki baxışı nəqliyyat vasitələrinin sahibi və ya sərəncam vermək hüququ olan şəxs tərəfindən aşağıdakı sənədlər təqdim edildikdən sonra həyata keçirilir:

4.2.1. nəqliyyat vasitəsinin idarə etməyə hüquq verən sənəd (sürücülük vəsiqəsi);

4.2.2. nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsi;

4.2.3. nəqliyyat vasitəsinin istismarının qadağan edilməsinə səbəb olan nasazlıqların aradan qaldırılması barədə təminatlı texniki xidmət göstərən texniki-təmir sahəsinin və ya stansiyasının sənədini (əgər belə xidmət həmin stansiya və ya sahə tərəfindən göstərilmişdirsə).

4.2.4. fiziki şəxslər Azərbaycan Respublikası qanunvericiliyi ilə müəyyən edilmiş ~~illik yol vergisinin~~ dövlət rüsumunun ödənilməsi ilə əlaqədar sənədləri və ya elektron məlumatları.<sup>6</sup>

4.2.5. *avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortasının və sərnişin daşımaları xidmətini həyata keçirən avtonəqliyyat vasitələri ilə daşınan sərnişinlərin (şəhərdaxili və ya qəsəbədaxili daşınan sərnişinlər istisna olmaqla) fərdi qəza sığortasının "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa uyğun olaraq həyata keçirilməsini təsdiq edən icbari sığorta şəhadətnaməsi.*<sup>7</sup>

4.3. Nəqliyyat vasitəsinin sahibi və ya nəqliyyat vasitəsinə sərəncam vermək hüququ olan digər şəxs texniki baxışın keçirilməsi üçün internet vasitəsilə elektron formada müraciət edə və münasib vaxtı seçə bilər. Həmin şəxsə texniki baxışın keçirilməsi vaxtı və tarixi barədə məlumat verilir.

4.4. DYP rəsmi internet informasiya ehtiyatında yaradılmış elektron xidmət bölməsində texniki baxışın keçirilməsi üçün tələb olunan sənədlərin dəqiq siyahısını və müvafiq sənədlərin (ərizə və digər) elektron formasının yerləşdirilməsini, habelə

sənədlərin elektron formada qəbul edilməsini təmin edir. Müraciət edən şəxs müəyyən edilmiş qaydada doldurulmuş ərizəni və bu Təlimatın 4.2-ci bəndində göstərilən digər sənədlərin skan edilmiş surətlərini elektron formada dövlət texniki baxışını həyata keçirən orqana təqdim edə bilər. Sənədlərin skan edilmiş surətlərinin həqiqiliyini dövlət texniki-baxışını keçirən orqanın vəzifəli şəxsində şübhə yaratdıqda, müvafiq sənədlər barədə məlumat əldə etmək üçün dövlət orqanları tərəfindən aparılan elektron informasiya ehtiyatlarında istifadə edilir, bu mümkün olmadığı halda müraciət etmiş şəxslərdən həmin sənədlərin əsli tələb edilir.

4.5. Aşağıdakı müddətdə nəqliyyat vasitələri texniki baxışa cəlb olunmur:

1) Avtobuslar, icazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtonəqliyyat vasitələri, təhlükəli yüklərin daşınması üçün xüsusi təyinatlı texniki təhlükəsizlik üzrə uyğunluq sertifikatı olan nəqliyyat vasitələri: - istehsal olunduğu vaxtdan bir il müddətində;

2) Digər nəqliyyat vasitələri (1-ci yarımənddə göstərilənlər istisna olmaqla): - istehsal olunduğu vaxtdan dörd il müddətində.

Qeyd: Nəqliyyat vasitələri bu bəndin 1-ci və 2-ci yarıməndlərində nəzərdə tutulmuş müddətlərin qurtardığı il də daxil olmaqla texniki baxışa təqdim olunmurlar.

İstehsal olunduğu vaxtdan dörd il müddəti ötməmiş nəqliyyat vasitələri ilkin qeydiyyatla alınarkən nəqliyyat vasitəsinin dövlət texniki baxışına təqdim olunma ilini göstərən bildiriş talonları verilir.

Bildiriş talonları dövlət texniki baxış və müayinə keçirilmədən ödənişsiz verilir.

Fiziki şəxslərə məxsus nəqliyyat vasitələrinə texniki baxışın keçirilməsində Dövlət Yol Polisi tərəfindən aşağıdakı müddətlərə riayət edilməsi təmin olunmalıdır:

- «VAZ», «QAZ», «Moskviç», «ZAZ», «UAZ» və MDB istehsalı olan digər minik avtomobilləri üçün: yanvar, fevral, mart, aprel ayları;

- Xarici ölkələrdə və onların baza modelləri əsasında MDB-də istehsal olunan minik avtomobilləri üçün: may, iyun, iyul ayları;

- Yük avtomobilləri və avtobuslar üçün: avqust, sentyabr, oktyabr ayları.

Nəqliyyat vasitələri müəyyən edilmiş müddətdən əvvəl texniki baxışa təqdim edilə bilərlər.<sup>8</sup>

~~4.6. İstehsal olunduğu ildə qeydiyyatla alınan nəqliyyat vasitəsi həmin ildə texniki baxışa cəlb olunmur və qeydiyyat zamanı texniki baxış talonu ilə təmin olunur. Əvvəlki illərdə istehsal olunmuş, cari ildə qeydiyyatla alınan nəqliyyat vasitələrinə, qoşqulara və yarımqoşqulara texniki baxış keçirilir.~~

~~4.7. Nəqliyyat vasitələri müəyyən edilmiş müddətdən əvvəl texniki baxışa təqdim edilə bilərlər.~~

~~4.8. Texniki baxışdan keçmiş saz nəqliyyat vasitələrinə verilmiş texniki baxış talonlarında dəlik növbəti ildə onun texniki baxışa təqdim olunacağı ayın son gününədək olan müddətini müəyyən edir.<sup>9</sup>~~

4.9. Nəqliyyat vasitələrini dövlət texniki baxışının keçirildiyi yerə təqdim etmək mümkün olmadıqda (texniki nasazlıqla bağlı olaraq və s.) müəyyən edilmiş müddət ərzində onun sahibi və ya texniki vəziyyətinə cavabdeh şəxs DYP-yə yazılı və ya elektron qaydada ərizə ilə müraciət etməlidir. Nəqliyyat vasitəsinə həmin orqan tərəfindən nəqliyyatın dayanacaq yerində baxış keçirilir və nasazlıq aradan qaldırılana qədər nəqliyyatın istismarı bu Təlimata uyğun olaraq qadağan edilir.

## **5. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarət edilməsində DYP-nin əsas vəzifələri**

5.1. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyalarının zavod üsulu ilə beynəlxalq standartlara uyğun bir model çərçivəsində ban və ban hissələrinin hazırlanması və yenidən quraşdırılması, aqreqat, ban və ban hissələrinin dəyişdirilməsi ilə əlaqədar hüquqi və fiziki şəxslərə icazə vermək, nəqliyyat vasitələrinin yol hərəkəti təhlükəsizliyinin tələblərinə, dövlət standartlarına, normativ sənədlərə uyğun olmasına nəzarət etmək;

5.2. Mürəkkəb quruluşlu avadanlıqlaşdırma aparılan nəqliyyat vasitələrinin hərəkət təhlükəsizliyi ilə bağlı tələblərə uyğunluğu baxımından onların texniki layihə sənədlərinə və texniki vəziyyətinə dair rəy vermək, nəqliyyat vasitələrinin sınaqdan keçirilməsində iştirak etmək, normativ tələblərə cavab verməyən nümunələrin (məmulatın) istehsalını dayandırmaq barədə müvafiq orqanlara təqdimatlar göndərmək;

5.3. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarət etmək, qanunla müəyyən edilmiş hallarda texniki baxışları həyata keçirmək, konstruksiyası və ya texniki vəziyyəti "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikası Qanununun 1 sayılı əlavəsində göstərilən tələblərə, müəyyən olunmuş standartlara uyğun gəlməyən, habelə konstruksiyalarında özbaşına dəyişiklik aparılmış və icazəsiz yenidən quraşdırılmış nəqliyyat vasitələrinin istismarını qadağan etmək;<sup>10</sup>

5.4. Nəqliyyat vasitələrinin zərərli tullantılarından ətraf mühitin qorunması sahəsində qüvvədə olan qaydaların, normativlərin, standartların tələblərinə riayət edilməsinə nəzarəti həyata keçirmək;

5.5. Təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq bütün müəssisələr, idarələr, təşkilatlar və fiziki şəxslər tərəfindən yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin olunması sahəsində qüvvədə olan qaydaların, normativlərin və standartların tələblərinə riayət edilməsinə ~~müstəqil və müvafiq səlahiyyətli orqanlarla birlikdə~~ nəzarət etmək;<sup>11</sup>

5.6. Nəqliyyat vasitələrində reklamın yayılması qaydalarına nəzarət etmək.

## **6. Dövlət Yol Polisinin hissələri arasında texniki nəzarət üzrə vəzifələrin bölgüsü**

6.1. AR DİN Baş DYP idarəsinin Avtotexniki müfəttişlik şöbəsi iş fəaliyyəti ilə əlaqədar aşağıdakı vəzifələri yerinə yetirir:

6.1.1. qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada Azərbaycan Respublikasında yeni istehsal olunan nəqliyyat vasitələrinə, habelə nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyalarının hazırlanmasına və ya yenidən avadanlıqlaşdırılmasına, aqreqat və ban hissələrinin dəyişdirilməsinə, layihə sənədləri tələb olunan hallarda hərəkət təhlükəsizliyi tələblərinə uyğunluğu baxımından rəy verir, onların sınaqlarında iştirak edir, tələblərə cavab verməyən nümunələrin istehsaldan çıxardılması barədə təqdimat verir;

6.1.2. layihə sənədləri tələb olunmayan avadanlıqların nəqliyyat vasitələrinə yenidən quraşdırılması barədə razılıq verir;

6.1.3. nəqliyyat vasitələrinin mühərriklərindən ətraf mühitə atılan zərərli maddələrin miqdarının normativ standartların tələbləri səviyyəsində olması istiqamətində tədbirlər görür;

6.1.4. qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada dövlət orqanlarının və digər təşkilatların yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə işinin təşkilini öyrənir;

6.1.5. normativ sənədlərin, dövlət standartlarının hazırlanmasında digər icra orqanları ilə birlikdə fəaliyyət göstərir;

6.1.6. regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbələrinin, eləcə də avtomobillərin müayinə məntəqələrinin, şəhər-rayon polis idarə və şöbələri DYP hissələrinin texniki nəzarət üzrə işinə əməli köməklik göstərir, onlardan müvafiq hesabatları tələb edir və fəaliyyətlərini yoxlayır.

6.1.7. nəqliyyat vasitələrində reklam yayımına nəzarət edir;

6.1.8. nəqliyyat vasitələrinin dövlət texniki baxışından keçirilməsi müddətinə və qaydalarına riayət olunmasına nəzarət edir;

6.1.9. görülmüş işlər barədə regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbələrindən, müayinə mərkəzlərindən daxil olmuş məlumatları yekunlaşdırır;

6.1.10. texniki baxışın nəticələrini ~~mütəmadi~~ təhlil edir, nəqliyyat vasitələrinin texniki baxışdan keçirilməməsinin səbəblərini araşdıraraq onların sayını müəyyən edir, növbəti ildə texniki baxışa cəlb olunmaları üçün müvafiq tədbirlər planı işləyib hazırlayır.<sup>12</sup>

6.2. Ərazi DYP şöbələri (bölmələri) iş fəaliyyəti ilə əlaqədar aşağıdakı vəzifələri yerinə yetirir:

6.2.1. ərazi DYP şöbə və bölmələrinin dövlət avtomobil müfəttişləri yol hərəkətinin təşkili üzrə fəaliyyəti həyata keçirir, xidməti ərazidə nəqliyyat vasitələrinin təhlükəsiz və maneəsiz hərəkətini təmin edir;

6.2.2. avtomobillərin, avtobusların, motosikllərin, motorrollerlərin və qoşquların (yarımqoşquların) dövlət texniki baxışına təqdim edilməsi istiqamətində tədbirləri həyata keçirir;

6.2.3. yol hərəkətinin təhlükəsizliyi və ətraf mühitin zərərli təsirdən mühafizəsi üçün nəqliyyat vasitələrinin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə saxlanmasına, ekoloji norma və tələblərə uyğunluğuna nəzarət edir;

6.2.4. xidməti ərazilərdə hüquqi və fiziki şəxslərə məxsus təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarəti təmin edir;

6.2.5. texniki nəzarət üzrə görülmüş işlər barədə rübdə bir dəfə Baş DYP İdarəsinə arayış təqdim edir;

6.2.6. avtomotonəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və düzgün istismarına avtomobil təsərrüfatlarında və avtomobil yollarında nəzarət edir, nasaz nəqliyyat vasitələrinin istismarını qadağan edir, inzibati xəta törətmiş şəxslər inzibati məsuliyyətə cəlb edir;

6.2.7. yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin olunması sahəsindəki nöqsanlar, həmçinin avtomobil təsərrüfatlarında yol-nəqliyyat hadisələrinin vəziyyəti və sürücü heyətinin nizam-intizamı barədə təqdimatlar tərtib edir;

6.2.8. texniki nəzarət sahəsində DYP-nin başqa xidmət sahələri, həmçinin ictimaiyyətin nümayəndələri ilə qarşılıqlı formada sıx əlaqəni təmin edir, yol



hərəkətinin təhlükəsizliyi sahəsinə bütün qüvvə və vasitələrin cəlb olunması işini onlara öyrədir;

6.2.9. ~~mütəmadi olaraq~~ texniki nasazlıq səbəbindən baş vermiş yol-nəqliyyat hadisələrini təhlil edir. Yol nəqliyyat hadisəsinin qeydiyyat vərəqələrinin düzgün doldurularaq vaxtında DİN-in Baş DYP idarəsinə təqdim olunmasını təmin edir;<sup>13</sup>

6.2.10. texniki nəzarət fəaliyyəti ilə əlaqədar vətəndaşları qəbul edir, onların müraciətləri əsasında müvafiq qərarlar qəbul edir.

6.3. BDYP İdarəsinin Müayinə Mərkəzi, regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbələrində nəqliyyat vasitələrinin texniki baxışı aşağıdakı qaydada aparılır:

6.3.1. dövlət texniki baxışı nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətini yoxlamaq üçün müvafiq şəraitə malik regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbələrində, müayinə mərkəzlərində həyata keçirilir;

6.3.2. nəqliyyat vasitələrinə texniki baxış həftənin bütün iş günlərində keçirilir və xidmət fasiləsiz təşkil olunur;

6.3.3. işin təşkili rüblük plan əsasında aparılır. İş planına nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin yoxlanılması cədvəlinin tərtib olunması ilə yanaşı aşağıdakı tədbirlər daxil edilir:

6.3.3.1. nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin yoxlanması işinin təkmilləşdirilməsi;

6.3.3.2. müayinə üsullarının və texnologiyasının təkmilləşdirilməsi;

6.3.3.3. müayinə avadanlıqlarının, nəzarət-ölçü cihazlarının yoxlanılması, onların texniki qulluğunun, təmirinin və müayinədən keçirilməsinin təşkil edilməsi;

6.3.4. yoxlanılan hər bir nəqliyyat vasitəsinin texniki baxışdan keçirilməsi üçün bu Təlimatın 4.2-ci bəndində nəzərdə tutulan sənədlər tələb olunur;

6.3.5. yol-nəqliyyat hadisələrində iştirak etmiş nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti müstətiqin və ya təhqiqatçının tapşırığı əsasında hal şahidlərinin iştirakı ilə yoxlanılır;

6.3.6. texniki baxışa daxil olmuş hər bir nəqliyyat vasitəsinə texniki nəzarətçilər tərəfindən Müayinə Vərəqi (Təlimata 1 nömrəli əlavə) doldurulur və yoxlamanın nəticəsi barədə qeydlər aparılır;

6.3.7. tərtib olunmuş Müayinə Vərəqləri 1 il müddətində kartotekada saxlanılır, onlardan nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə, görülən işlərə nəzarət etmək üçün istifadə olunur;

6.3.8. müayinə Mərkəzində olan avadanlıqlar və cihazlar əməkdaşlara təhkim edilir və onlar təhkim olunmuş avadanlıq və cihazların saz halda saxlanılmasına cavabdehdirlər;

6.3.9. hər bir nəqliyyat vasitəsinə dövlət texniki baxışının keçirilməsi nəqliyyat vasitəsinin tipinin, modelinin, qeydiyyat nişanının, eləcə də şassi, ban və mühərrik nömrələrinin, rənginin nəqliyyat vasitələrinin qeydiyyat şəhadətnaməsində göstərilən qeydlərə uyğunluğunun yoxlanılması, axtarışda olan nəqliyyat vasitələrinin və qeydiyyat sənədlərinin siyahısının tutuşdurulması ilə başlanır;

6.3.10. dövlət qeydiyyat şəhadətnaməsində, nəqliyyat vasitəsinin idarəetmə hüququ verən sənədlərdə saxtakarlıq əlamətləri, mühərrik, ban və şassi nömrələrinin nəqliyyat vasitələrinin qeydiyyat sənədlərindəki yazılarla uyğun gəlməməsi, aqreqat və qovşaqların nömrələrinin silinməsi, yaxud onlara saxta üsulla nömrələrin



vurulması halları aşkar edildikdə sənədlər götürülür və nəqliyyat vasitələri müəyyən edilmiş qaydada saxlanılır. Aşkar edilmiş faktı sənədləşdirmək üçün şahidlərin iştirakı ilə akt tərtib edilir, sürücüdən (nəqliyyat vasitəsinin sahibindən) izahat alınır. Həmin faktla bağlı araşdırılmış ilkin materiallar baxılmaq üçün müvafiq təhqiqat orqanına göndərilir;

6.3.11. Xüsusi təyinatlı və əməliyyat xidmətinin nəqliyyat vasitələrinə dövlət texniki baxışı keçirilərkən xüsusi işıq və səs siqnallarının mövcud olması, sazlığı və onların quraşdırılmasının qanuniliyi, həmçinin nəqliyyat vasitələrinin rəng qrafikasının dövlət standartının tələblərinə uyğun olması yoxlanılır;

6.3.12. Qoşquların (yarımqoşquların) texniki vəziyyəti avtomobilə qoşulmuş vəziyyətdə yoxlanılır, saz vəziyyətdə olanlara texniki baxış talonu verilir.

6.3.13. Azərbaycan Respublikasının "Yol hərəkəti haqqında" Qanunun 1 sayılı əlavəsinin tələblərindən birinə cavab verməyən nəqliyyat vasitələri nasaz hesab olunur və onların istismarı qüvvədə olan qanunvericiliyə əsasən qadağan edilir. Bu halda "Yol hərəkəti haqqında" Qanuna 1 nömrəli əlavə ilə müəyyən olunmuş nasazlıqlar dəqiq göstərilərək (normalar, dərəcələr və s.) iki nüsxədə akt (əlavə №7) tərtib olunur, aktın bir nüsxəsi bu Təlimatın 4.2-ci bəndində göstərilən səlahiyyətli şəxsə təqdim edilir .

6.3.14. Dövlət texniki baxışından keçmiş saz nəqliyyat vasitələrinə və qoşqularına Dövlət Yol Polisi tərəfindən aidiyyəti üzrə 9 nömrəli əlavəyə uyğun olaraq texniki baxış talonu verilir.<sup>14</sup>

~~6.3.14.1. fiziki şəxslərə məxsus minik avtomobilləri üçün talonlar (1 nömrəli nümunə);~~

~~6.3.14.2. hüquqi şəxslərə məxsus minik avtomobilləri üçün talonlar (2 nömrəli nümunə);~~

~~6.3.14.3. fiziki şəxslərə məxsus avtobuslar üçün talonlar (3 nömrəli nümunə);~~

~~6.3.14.4. hüquqi şəxslərə məxsus avtobuslar üçün talonlar (4 nömrəli nümunə);~~

~~6.3.14.5. fiziki şəxslərə məxsus yük avtomobilləri üçün talonlar (5 nömrəli nümunə);~~

~~6.3.14.6. hüquqi şəxslərə məxsus yük avtomobilləri üçün talonlar (6 nömrəli nümunə).<sup>15</sup>~~

6.3.15. Talonlarda nəqliyyat vasitəsinin markası, dövlət qeydiyyat nişanı, sahibinin adı, soyadı, texniki baxışdan keçmə vaxtı, növbəti texniki baxışa təqdim olunma ili və ayları (müvafiq dəlik açılmaqla) göstərilir. Talon səlahiyyətli vəzifəli şəxsin imzası və orqanın möhürü ilə təsdiqlənir. Dəlik açılmış sırada yerləşən sonuncu ayın axırınıcı günü texniki baxışa cəlbətmə müddəti başa çatır. Talon içəridən avtomobilin qabaq şüşəsinin aşağı sağ küncünə hər iki tərəfdən 15 sm məsafədə yapışdırılır.<sup>16</sup>

## **7. Dövlət Yol Polisinin texniki nəzarət işinin uçotu və hesabatı**

7.1. Müayinə Mərkəzlərində, regional qeydiyyat-imtahan və texniki baxış şöbələrində texniki baxışdan keçən, qeydiyyata, təkrar qeydiyyata alınan və qeydiyyatdan çıxarılan, həmçinin müvəqqəti uçotda olan nəqliyyat vasitələrinə texniki

baxışın keçirilməsi barədə məlumatlar kompüter bazalarında saxlanılmaqla fasiləsiz olaraq Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsinin Mərkəzi Məlumat Xidmətinə ötürülür.

7.2. Avtomobillərin, motosikllərin və qoşquların sayı barədə illik məlumatlar hər bir rayon üzrə hazırlanır. Respublika üzrə ümumi hesabat Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsi tərəfindən ümumiləşdirildikdən sonra bir nüsxəsi bir ay müddətində Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinə və Dövlət Statistika Komitəsinə göndərilir.

7.3. Texniki baxışın nəticələri rayonlar üzrə təhlil olunaraq nəqliyyat vasitələrinin hazırlıq səviyyəsi, yararsız vəziyyətə düşməsinin və baxışdan keçirilməməsinin səbəbləri araşdırılır, aşkar olunmuş nöqsanların aradan qaldırılması üçün tədbirlər görülür.<sup>17</sup>

## **8. Avtomobil yollarında nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarət**

8.1. Yollarda nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarət DYP-nin stasionar və diaqnostik postlarında texniki nəzarət ölçü cihazlarının, eləcə də belə cihazlarla avadanlıqlaşdırılmış nəqliyyat vasitələrinin tətbiqi ilə həyata keçirilir. Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə nəzarət "Yol hərəkəti haqqında" Qanunun tələblərinə riayət edilməklə aparılır. Texniki nasazlığı aşkar müşahidə olunan və texniki vəziyyəti "Yol hərəkəti haqqında" Qanunun 1 sayılı əlavəsində göstərilən tələblərə uyğun gəlməyən nəqliyyat vasitələri saxlanılaraq müvafiq qaydada müayinə olunur. Nəqliyyat vasitəsinin texniki vəziyyətinə nəzarət mümkün qədər qısa müddət ərzində aparılmalı, müayinə zamanı digər hərəkət iştirakçlarına maneçilik törədilməməlidir.

8.2. Yollarda təcili tibbi yardım, yanğınsöndürən, poçtdaşıyan, inkassator, qəzaxilasetmə xidməti, daxili işlər və milli təhlükəsizlik orqanlarının əməliyyat avtomobilləri və hərbi avtomobillər, partlayıcı, yanğın təhlükəli, radioaktiv və başqa təhlükəli yük daşıyan nəqliyyat vasitələri, həmçinin içərisində sərnişin olan avtobus, taksi, trolleybus və tramvaylar və "Yol hərəkəti haqqında" Qanunun 1-ci maddəsinin 20-ci bəndində nəzərdə tutulan digər operativ nəqliyyat vasitələri texniki vəziyyətə görə müayinə edilmək məqsədi ilə saxlanılırlar.

**QEYD:** Xətdə işləyən avtobusların texniki vəziyyəti yalnız marşrutların son dayanacaqlarında və avtovağzalarda yoxlanıla bilər.

## **9. Nəqliyyat vasitələrinin və əlavə avadanlıqların konstruksiyalarının hazırlanmasına, texniki layihələrin və texniki şərtlərin razılaşdırılmasına, nümunələrin sınaqdan keçirilməsinə və onların istehsalı üçün qəbul edilməsinə olan tələblər**

9.1. "Yol hərəkəti haqqında" Azərbaycan Respublikası Qanununa və digər normativ hüquqi aktlara uyğun olaraq yeni layihələndirilən nəqliyyat vasitələri, həmçinin istismarda olan və qabaritləri, çəki ölçüləri, tormoz sistemi, sürücü və sərnişinlərin oturacaq yerləri, işıq siqnalları və cihazları, sükan idarə mexanizmi yenidən quraşdırılan nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasına nəzarət texniki tapşırığın, texniki layihənin, nəqliyyat vasitəsinin sınağı və istehsala qəbulu, texniki şərtlərin razılaşdırılması mərhələlərində aparılır. Bu zaman aşağıdakı məlumatlar yoxlanılır:

9.1.1. məmulatın tətbiq olunma sahəsinin qısa xarakteristikası;

9.1.2. avtonəqliyyat vasitəsi üçün nəzərdə tutulmuş yol şəraiti və istismar rejimi, sürət və güc hədləri;

9.1.3. çəki parametrləri (təchiz olunmuş halda kütləsi, tam kütləsi, yük götürməsi, sərnişinlərin sayı, qoşqunun tam kütləsi, tam kütlənin oxlar üzrə paylanması);

9.1.4. tormozlanma yolu, yavaşımaya təcili, tormoz qüvvəsi, onun oxlar və təkərlər üzrə paylanma xarakteristikası;

9.1.5. yolun işıqlanan sahəsi;

9.1.6. minimal və qabarit dönmə radiusları;

9.1.7. ~~yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə Qanunla, normativ hüquqi aktlarla və standartlarla müəyyən edilmiş digər tələblər.~~<sup>18</sup>

9.2. Layihə sənədlərinin razılaşdırılması 30 gün müddətində yerinə yetirilir. Standartların tələbinə uyğun olmayan, layihə sənədləri düzgün hazırlanmayan və ya çatışmazlıqlar olan və yaxud Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsi ilə razılaşdırılmayan sənədlər əsasında hazırlanan nəqliyyat vasitələrinin istismarına icazə verilmir və qeydiyyatla alınmır. Bu cür sənədlər layihənin çatışmayan cəhətləri göstərilməklə geri qaytarılır.

9.3. Nəqliyyat vasitələrinin sınağını və istehsala qəbulunu sınaq məmullatı hazırlayan hüquqi şəxsin təyin etdiyi komissiyalar həyata keçirməlidir. Sınağın keçiriləcəyi yer komissiyaya tərəfindən müəyyən edilir. Komissiyanın tərkibinə yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə elmi-tədqiqat institutlarının və ya laboratoriyalarının, həmçinin məmullata layihə sənədlərinin razılaşdırılması mərhələsində nəzarət edən DİN BDYPİ-nin əməkdaşları daxil edilir.

9.4. Sınaqların nəticəsi üzrə qəbul komissiyası müəyyən olunmuş formada protokol və qəbul aktı tərtib edir. Nümunələrin sınaqlara davam gətirmədiyi hallarda protokola, akt imzalanana qədər konstruksiyayı təkmilləşdirmək barədə təkliflər yazılır. Konstruksiyaların yenidən işlənmiş tərkib hissələri təkrar sınaqdan keçirilir.

9.5. Texniki şərtlər razılaşdırılarkən layihə təşkilatlarına istehsal olunan məmullatın istismara buraxılması üçün əsas hesab edilən konstruksiyaların razılaşdırılması barədə şəhadətnamə (Təlimata 2 nömrəli əlavə), xüsusi təyinatlı minik avtomobilləri üçün isə əlavə olaraq avadanlığın quraşdırılması sxemi verilir.

## **10. Layihə sənədləri tələb olunmayan avadanlıqların nəqliyyat vasitələrinə quraşdırılmasına dair tələblər**

10.1. Layihə sənədləri tələb olunmayan avadanlıqların nəqliyyat vasitələrinə quraşdırılmasının siyahısı (Təlimata 6 №-li əlavə) Daxili İşlər Nazirliyi Baş DYPİ

tərəfindən müəyyən edilir. Görüləcək yenidən quraşdırma işlərinin BDYPI ilə razılaşdırılması üçün vətəndaşlar ərizə (Təlimata 3 nömrəli əlavə) ilə birlikdə nəqliyyat vasitəsinin qeydiyyat şəhadətnaməsini də təqdim edirlər.

10.2. Layihə sənədlərinin işlənilib hazırlanması və razılaşdırılması nəzərdə tutulmayan nəqliyyat vasitələrinə fərdi qaydada hazırlanmış minik avtomobilləri, amfibiylar, minik avtomobillərinin qoşquları, motosikl, motorollerlər və onların yanına qoşulmuş kolyaskalar, habelə sadə formada yenidən quraşdırılan nəqliyyat vasitələri aiddir.

10.3. Fərdi qaydada hazırlanmış minik avtomobillərinin, motosikl və qoşquların konstruksiyalarının şəhər (rayon) "Avtomobilçi" Cəmiyyətinin texniki komissiyaları və yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə elmi-tədqiqat institutu (laboratoriyası) tərəfindən müəyyən edilmiş texniki tələblərə (Təlimata 4 nömrəli əlavə) uyğunluğu yoxlanılır. Avtomobillər, motosikllər və qoşqular texniki tələblərə uyğun gəldikdə, komissiya və ya institut (laboratoriya) tərəfindən Dövlət Yol Polisi İdarəsinə təqdim edilmək üçün rəy (cizgi, sxem və fotoşəkillər əlavə edilmək şərti ilə) yazılır və həmin rəy (Təlimata 5 nömrəli əlavə) avtonəqliyyat vasitələrini qeydiyyata götürmək və istismar etmək üçün əsas sayılır.

10.4. Avtomobil zavodları tərəfindən kütləvi istehsal olunan nəqliyyat vasitələrinin ehtiyat hissələrdən (aqreqat və qovşaqlardan) fərdi qaydada yığılmasına icazə verilmir.

## **11. Dövlət texniki baxış talonlarının təsviri**

~~11.1. Dövlət texniki baxış talonlarının blankları özüyapışan xüsusi kağızdan hazırlanır. Texniki baxış talonları üz tərəfinin fonu yaşıl, qırmızı və sarı rənglərdən biri olmaqla üç ildən bir təkrarlanır (məs: 2012-ci il qırmızı, 2013-cü il sarı, 2014-cü il yaşıl və s. (Təlimata 9 nömrəli əlavə)).~~

~~11.2. Minik avtomobilləri üçün talonlar romb şəkilli düzbucaqlı, avtobuslar üçün üçbucacqlı, yük avtomobilləri üçün isə səkkizbucacqlı formada hazırlanır.~~

~~11.3. Fiziki şəxslərə məxsus nəqliyyat vasitələrinə verilən texniki baxış talonlarının kənarları tünd albalı rənglə, hüquqi şəxslərə məxsus nəqliyyat vasitələrinə verilən texniki baxış talonlarının kənarları isə göy rənglə haşiyələnir.~~

~~11.4. Talonların ön tərəfində oval dairənin içərisində ölkə təyinatını bildiren "AZ" hərfləri, DYP-nin emblemi, uyğun nəqliyyat vasitəsinin silueti, nəqliyyat vasitəsinin texniki baxışdan keçmə ili, kənar tərəflərində növbəti ildə texniki baxışa təqdim olunma ayı əks olunur.~~

~~11.5. Talonun arxa tərəfində onun nömrəsi, möhür yeri, nəqliyyat vasitəsinin markası, dövlət qeydiyyat nişanı, sahibi, dövlət texniki baxışının keçirildiyi ay və il göstərilir. Talonun xüsusi ayrılmış tərəfindən nömrə hissəsi kəsilərək qeydiyyat şəhadətnaməsinə yapışdırılır.~~

~~11.6. Talonun arxa hissəsindəki qeydlər DYP əməkdaşının imzası və möhürü ilə təsdiq edilir.~~

~~11.7. Texniki baxış talonları üçün hazırlanmış mikro-effektli və təsviri dəyişən holloqram dairə şəkillidir, diametri 14 millimetrdir. Holloqramın mərkəzində Azərbaycan Respublikasının Dövlət Gerbi əks edilir, dairənin haşiyəsində~~

~~“Azərbaycan Respublikasının Dövlət Yol Polisi” və “Texniki baxış talonu” sözləri, alt hissəsində isə seriya və nömrəsi göstərilir (7 nömrəli nümunə).<sup>19</sup>~~

## MÜAYİNƏ VƏRƏQİ

nəqliyyat vasitəsinin növü, markası, modeli, rəngi, dövlət qeydiyyat nişanı

Mənsubiyyəti \_\_\_\_\_

sahibinin soyadı, adı, atasının adı, iş yeri

hüquqi şəxsin adı

Ünvanı \_\_\_\_\_

Ban № \_\_\_\_\_

Mühərrikin № \_\_\_\_\_

Şassi № \_\_\_\_\_

Buraxılış ili \_\_\_\_\_

Qeyd. şəhadətnaməsinin № \_\_\_\_\_

Vərəqi dolduran zaman rəqəmli parametrlər qeyd edilməli, nasaz və ya çatışmayan konstruksiya hissələrinin, əlavə qurğuların olmasını göstərən nöqsanlı parametr şifrləri isə xətlənməlidir.

şifr	Konstruksiyaların tərkib hissələrinin və əlavə qurğularının parametrlərinin adları	Rəqəmli parametrlər
1	2	3
1	Qabaq oxdakı təkərlərdə tormoz qüvvəsinin qeyri bərabər paylanması əmsalı	
2	Orta oxdakı təkərlərdə tormoz qüvvəsinin qeyri bərabər paylanması əmsalı	
3	Arxa oxdakı təkərlərdə tormoz qüvvəsinin qeyri bərabər paylanması əmsalı	
4	Ümumi tormoz qüvvəsi	
5	Dayanacaq tormozunun effektivliyi	
6	Tormoz sisteminin hermetikliyinin pozulması	
7	Tormoz sistemi hissələrinin mexaniki zədələri	
8	Hava manometri işləmir	
9	Sükan çarxının lüftü	
10	Sükan gücləndiricisi işləmir	
11	Sükan idarəsi hissəsinin mexaniki zədələnməsi və ya etibarsız birləşdirilməsi	
12	Təkərlərin mexaniki zədələnməsi və ya etibarsız bərkidilməsi	
13	Şinlərin ölçüləri və icazə verilən maksimum yüklənməsi nəqliyyat vasitəsinin növünə uyğun gəlmir, naxışları normadan artıq yeyilib	
14	Xarici işıq cihazlarının tənzimlənməsindəki nöqsanlar və yerləşdirilməsinin standartla uyğun olmaması	
15	Xarici işıq cihazları işləmir və ya onların yerləşməsi və işığı paylaması uyğun gəlmir	
16	Qabaq və arxa külək şüşəsini təmizləmə, yuma və qızdırma sistemi işləmir	
17	İşlənmiş qazların tərkibində zərərli maddələrin normadan artıq olması (CO)	
18	İşlənmiş qazlarda tüstünün normadan artıq olması	
19	Kardan valının etibarlı bərkidilməməsi və ya mexaniki zədələnməsi	
20	Spidometrin işləməməsi	
21	Arxa görünüş güzgüsü, təhlükəsizlik kəməri, palçıqdan qoruyan qurğunun (brızoqovik), qəza dayanma nişanı, yangınsöndürən və dərman qutusu çatışmır.	
22 <sup>20</sup>	Mühərrikin səs gücünün artırılması məqsədi ilə işlənmiş qazları xaric etmə sisteminə normativ tələblər pozulmaqla avadanlığın quraşdırılması və ya dəyişdirilməsi	

Rəy \_\_\_\_\_

saz, nasaz, istismarı qadağandır

DYP əməkdaşı \_\_\_\_\_  
imza soyadı,vəzifəsi

«.....» ..... 201.....  
tarix



**Nəqliyyat vasitələri konstruksiyalarının razılaşdırılması barədə**

**ŞƏHADƏTNAMƏ №\_\_\_\_\_**

Verilir

\_\_\_\_\_  
Layihə sənədlərini işləyib hazırlayan istehsalçı müəssisənin adı və ünvanı

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nəqliyyat vasitəsinin tipi və modeli \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Bu nəqliyyat vasitələrinin hazırlanması üçün texniki şərtlər öz qüvvəsini

«.....»\_..... ilə qədər saxlamaqla «.....»\_.....201... ildə

AR DİN BDYPİ tərəfindən razılaşdırılmışdır.

Azərbaycan Respublikası DİN BDYP  
İdarəsinin rəisi

\_\_\_\_\_  
(imza, soyadı, adı)

M.Y.

**QEYD:** Şəhadətnamə və ya onun kserosurəti istehsalçı-müəssisə tərəfindən hər bir nəqliyyat vasitəsinə verilir və bu sənəd onların qeydiyyatına alınması üçün əsas sayılır.

Azərbaycan Respublikası DİN BDYPİ-nin

rəisi \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ tərəfindən

(soyadı, adı, atasının adı)

ünvan \_\_\_\_\_

iş yeri, vəzifəsi \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_

### ƏRİZƏ

\_\_\_\_\_ markalı, \_\_\_\_\_ qeydiyyat nişanlı

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ il

\_\_\_\_\_ (imza) (Soyadı, a.a.)

**Fərdi qaydada hazırlanmış avtomobilin (motosikletin, qoşqunun)  
Texniki xarakteristikası**

İstehsal olduğu il \_\_\_\_\_ adı \_\_\_\_\_

Məqsədi \_\_\_\_\_

Qabarit ölçüləri \_\_\_\_\_

Oturacaq yerləri \_\_\_\_\_

Ban: növü \_\_\_\_\_

Mühərrik: modeli \_\_\_\_\_ Gücü və işçi həcmi \_\_\_\_\_

Ümumi texniki xarakteristikası (sükan idarə etmə və tormoz sistemləri qeyd olunmaqla)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Müəllifin soyadı, adı. \_\_\_\_\_

Ünvanı (Poçt indeksi) \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Müəllifin imza \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ tarix

«Təsdiq edirəm»  
Azərbaycan Respublikası DİN  
BDYP İdarəsinin rəisi

\_\_\_\_\_

imzası, soyadı

M.Y.«.....».....

tarix

«Razıyam»  
YHT Elmi tədqiqat institutun  
(laboratoriyasının) rəhbəri

\_\_\_\_\_

imzası, soyadı

M.Y.«.....».....

tarix

Fərdi qaydada hazırlanmış avtomobil (motosiklet, qoşqu) barədə  
R Ə Y

Müəllif \_\_\_\_\_  
(soyadı, adı a,a)

\_\_\_\_\_ ünvanı, iş yeri, telefon №-si

Qabarit ölçülər (mm ilə) \_\_\_\_\_

Uzunluğu \_\_\_\_\_ eni \_\_\_\_\_ hündürlüyü \_\_\_\_\_

Tam yüklü vəziyyətdə yolun səthindən avtomobilin ən aşağı nöqtəsinə qədər olan məsafə \_\_\_\_\_ mm;

Banın tipi \_\_\_\_\_ rəngi \_\_\_\_\_

Mühərrikin gücü və iş həcmi \_\_\_\_\_ Oturacaq yerlərinin sayı \_\_\_\_\_

İşlətdiyi yanacaq növü \_\_\_\_\_

Şinlərin ölçüləri və sayı \_\_\_\_\_ Qabaq şüşə (tipi) \_\_\_\_\_

Tormoz və sükan idarəetmə sistemləri qeyd olunmaqla qısa texniki xarakteristikası

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Komissiyanın sədri: 1. \_\_\_\_\_  
(soyadı, adı, a.a.)

Üzvləri: 2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_

**Qeyd:** Rəy nəqliyyat vasitəsinin BDYPİ-in regional Qİ TB şöbəsində qeydiyyatata alınması üçün əsas sayılır.

**Layihə sənədləri tələb olunmayan avadanlıqların  
nəqliyyat vasitələrinə quraşdırılması**

**S İ Y A H İ S I**

Yük avtomobillərinin şassilərinə bortlu, yükü özüboşaldan banların, çənlərin ( o cümlədən təhlükəli maye çənlərinin) quraşdırılması və ya onların qarşılıqlı surətdə əvəz edilməsi, standart yəhərli qurğuların quraşdırılması və ya digər yük banları ilə qarşılıqlı surətdə əvəz edilməsi.

Bu halda nəqliyyat vasitəsi aşağıdakı təhlükəsizlik tələblərinə cavab verməlidir:

- eninə olan qabarit ölçülər, tam kütlə və onun körpülər üzrə paylanması avtomobilin texniki xarakteristikasında nəzərdə tutulan hədlərdən yuxarı olmamalıdır;

- ban, çən və ya yəhərli qurğular standart bağlayıcı detallarla bərkidilməlidir; (təhlükəli yük üçün nəzərdə tutulan çənlər müvafiq tələblərə uyğun olmalıdır)

- yəhər qurğusunun arxa körpüyə nisbətən yerləşməsi kütləvi istehsalda olan həmin markalı yəhərli dartqılara uyğun gəlməli və dartqı ilə yarımqoşqunun üfiqi müstəvi üzərində nisbi birləşmə səthində hər tərəfə ən azı 90 dərəcə dönməsini təmin etməlidir.

**Qoşquların, yarımqoşquların üzərində furqon banların  
çənlərin və digər xüsusi avadanlıqların quraşdırılması**

- qoşqunun (yarımqoşqunun) eninə olan qabarit ölçüləri, tam kütləsi qoşqunun (yarımqoşqunun) əsas texniki xarakteristikasında nəzərdə tutulan hədlərdən yuxarı olmamalıdır:

- çən, furqon, digər aqreqat və avadanlıqlar qoşquya (yarımqoşquya) standart bağlayıcı detallarla bərkidilməlidir (təhlükəli mayələr üçün nəzərdə tutulan çənlər xüsusi tələblərə uyğun olmalıdır);

- qoşqu yol hərəkəti qaydalarına uyğun işıq əksetdiricilərlə və əlavə sığorta trosu və ya zənciri ilə təmin olunmalıdır.

**Yük avtomobillərinə yük qaldırıcı bortların, bucurqadların,  
hidravlik kranların, betonqarıdırıcı qurğuların, beton  
nasoslarının və s. quraşdırılması.**

Belə qurğuların avtomobilə quraşdırılması istehsalçı zavodun və ya yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə Elmi tədqiqat institutunun (laboratoriyanın) rəyinə uyğun zavod və ya müvafiq təmir bazası olan nəqliyyat müəssisəsi şəraitində aparılmaqla, onun dayanıqlığı təmin edilməlidir. Hidravlik kranın qülləsi hərəkət zamanı tərpənməməsi üçün bərkidilməlidir. Avtomobillərdə xarici işıq cihazlarının və

dövlət qeydiyyat nişanlarının üstü örtülməməli, görünməsi təmin edilməlidir. Bu vaxt aşağıdakı təhlükəsizlik tələblərinə riayət edilməlidir:

- eninə olan qabarit ölçülər, tam kütlə və onun körpülər üzrə paylanması avtomobilin texniki xarakteristikasında nəzərdə tutulan hədlərdən yuxarı olmamalıdır;

- quraşdırılmış avadanlıq zavod istehsalı olmalı və avtomobilə etibarlı surətdə bərkidilməlidir.

### **Avtomobillərin mühərriklərinin və banlarının dəyişdirilməsi**

Bu növ yenidən quraşdırmalar əsasən istehsalçı zavodun və ya yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə Elmi tədqiqat institutunun (laboratoriyanın) rəylərinə uyğun olaraq aparılır (mühərriklərin gücləri, qabaritlər və digər texniki göstəricilər uyğun gəlsə, təhlükəsizliyi təmin edərsə və s.) .

### **Kütləvi istehsalda olan yük, minik avtomobillərində və avtobuslarda (ban dəyişdirilmədən) xüsusi avadanlıqların quraşdırılması**

Bu halda yenidən quraşdırılmış avtomobillər aşağıdakı hərəkət təhlükəsizliyi tələblərinə cavab verməlidir:

- tam kütlə və onun körpülər üzrə paylanması avtomobilin əsas texniki xarakteristikasında nəzərdə tutulan hədlərdən yuxarı olmamalıdır;

- xüsusi avadanlıqlar dayanıqlı, etibarlı bərkidilməlidir;

- minik avtomobillərində xüsusi avadanlıqların iti, xəsərət yetirə biləcək çıxıntıları olmamalıdır;

- minik avtomobillərində xüsusi avadanlıqlar idarəetmə sistemində yaxın yerdə quraşdırılmamalı və arxa pəncərəni örtməməlidir.

### **Yük avtomobillərinin şassilərinə emalatxana, poçt, sənaye və ərzaq malları, mebel və digər yüklər daşımaq üçün furqon banların quraşdırılması**

Yenidən quraşdırılmış furqon banlı avtomobillər hərəkət təhlükəsizliyinin aşağıdakı tələblərinə cavab verməlidir:

- banın eninə olan qabarit ölçüsü, tam kütlə və onun körpülər üzrə paylanması avtomobilin texniki xarakteristikasında nəzərdə tutulan hədlərdən yuxarı olmamalıdır;

- furqonun qapısı arxadan və yaxud sağdan qoyulmalıdır;

- emalatxananın avadanlıqları etibarlı bərkidilməlidir;

- furqonun bayır tərəfindən yan səthlərində xəsərət törədə biləcək iti çıxıntılar olmamalıdır;

- furqon banlı avtomobilin kabinasının yan tərəflərində arxanı göstərən standart güzgülər qoyulmalıdır.

Yük və avadanlıqla birgə sərnişin daşınması (təmir briqadası, yük müşayiətçisi, yükləyici və s.) da nəzərdə tutulmuş furqon banlı yük-sərnişin tipli avtomobillərdə

əlavə olaraq hərəkət təhlükəsizliyinin aşağıdakı tələbləri təmin etməlidir:

- hər adam üçün oturacaq qoyulmalıdır;
- furqonda quraşdırılmış avadanlıqların iti, xəsarət törədə biləcək çıxıntıları olmamalıdır;
- furqonda yükün yerdəyişməsinin qarşısının alınması təmin olunmalıdır;
- furqonun qapısı içəridən və bayırdan açılmalıdır;
- furqon ventilyasiya, işıq və sürücü kabinası ilə rabitə (siqnal, telefon, işıq və s.) ilə təchiz olunmalıdır.

### **Yük avtomobillərinin şassisinə sərnəşin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş furqon banların quraşdırılması**

Sərnəşin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş yenidən quraşdırılmış furqon banlı avtomobillər aşağıdakı əsas hərəkət təhlükəsizliyi tələblərinə cavab verməlidir:

- furqon banlı avtomobilin qabarit hündürlüyü 3,8 m-dən artıq olmamaqla, eninə qabariti istehsalçı zavodun nəzərdə tutduğu hədlərdə olmalıdır;
  - tam kütlənin körpülər üzrə paylanması avtomobilin əsas xarakteristikasına uyğun olmalıdır;
  - furqon ban çərçivəyə və ya yük avtomobilinin banına etibarlı bərkidilməlidir;
  - banın hündürlüyü yalnız sərnəşinlərin oturmaq halda daşınmasını təmin etməlidir;
  - furqonun qapısı arxasında olmaqla içəridən və bayırdan açılmalı, avtomobil tipli qifilla, pilləkən və tutacaqla təmin edilməlidir;
  - furqonun yan tərəflərində daxildən və xaricdən heç bir alətdən istifadə edilmədən ancaq xaricə açılan, qəza zamanı çıxmaq üçün 600x800 mm ölçüdə pəncərələri olmalıdır, furqon ventilyasiya, işıq, avtomobil qızdırıcısı, sürücü kabinası ilə iki tərəfli işıq və səs siqnalı, yanğınsöndürən və tibb apteçkası ilə təchiz edilməlidir.
- Furqon banlı avtomobillər xarici işıq cihazlarla, o cümlədən furqonun yuxarısında qabaqdan ağ, arxadan qırmızı qabarit işıqlar ilə təmin edilməlidir.

### **Yanacaq sistemi benzinlə işləyən avtomobillərin eyni zamanda qazla işləmək üçün və ya əksinə quraşdırılması**

Bu növ yenidən quraşdırmaya istehsalat tələbatı, istismar şəraiti ilə əlaqədar, Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi üzrə Elmi tədqiqat institutunun (laboratoriyanın) rəyinə uyğun olaraq yerinə yetirilməsinə icazə verilir. Belə quraşdırmalar bu cür xidmətlər üçün nəzərdə tutulmuş texniki təmir sahələrində aparılmalıdır. Həmin texniki təmir sahəsi quraşdırma işlərini texniki tələblərə uyğun aparılmasını və təhlükəsiz işləməsini təmin etməlidir.

### **Vaqon tipli furqon avtomobillərin, avtobus banlı və ya şassisi olan xüsusi təyinatlı avtomobillərin avtobus kimi yenidən quraşdırılması**

Bu növ yenidən quraşdırma zamanı nəqliyyat vasitəsinin banında olan xüsusi avadanlıqlar sökülərək, orada kütləvi istehsalda olan avtobuslara uyğun oturacaqlar



quraşdırılır. Avtomobil aşağıdakı təhlükəsizlik tələblərinə cavab verməlidir:

- oturmaq sərnişinin üzü hərəkət istiqamətində əyləşməsinə təmin etməlidir;
- oturmaq xəsarət törədə biləcək iri çıxıntılara malik olmamalı, buna elə bərkidilməlidir ki, kəskin tormozlanma və ya hərəkətə başlayarkən onların tərpənməsinin qarşısı alınsın;

- qəza zamanı sərnişinlərin çıxması üçün nəzərdə tutulmuş pəncərələrin işlək olması təmin edilməlidir.

Yük-sərnişin, sərnişin avtomobillərində oturmaqların sayı istehsalçı zavod tərəfindən nəzərdə tutulan konstruksiyaya uyğun quraşdırılır.

### **Nəqliyyat vasitələrinə əlavə yanacaq bəkinin quraşdırılması**

Bu halda aşağıdakı təhlükəsizlik tələblərinə riayət olunmalıdır:

- əlavə yanacaq bəki zavod tərəfindən istehsal olunmuş bəklərə uyğun səviyyədə hazırlanmalı, zavodun nəzərdə tutduğu təhlükəsizlik qaydalarına riayət edilməlidir. Yanacaq bəkinin nəqliyyat vasitəsinə quraşdırılması və bərkidilməsi texniki normalara müvafiq aparılmalı, quraşdırılma elə aparılmalıdır ki, yol nəqliyyat hadisəsi zamanı bəki zədələnməsin.

QEYD: Yenidən quraşdırmalar zamanı bu Təlimatla nəzərdə tutulmayan hallar meydana çıxarsa, qanuna uyğun olaraq qüvvədə olan digər normativlər əsasında Baş DYP İdarəsinin razılığı ilə həyata keçirilə bilər.

Nəqliyyat vasitələrinin işçi funksiyalarının dəyişdirilməsi zamanı Dövlət Yol Polisindən, ərazi üzrə qeydiyyat-imtahan bölməsindən və ya müayinə mərkəzindən avtomobilin texniki vəziyyəti barədə texniki baxış aktı tələb oluna bilər.

Nəqliyyatın texniki vəziyyətinin müayinə

A K T I

«.....» .....201\_\_\_ il  
tarix

\_\_\_\_\_ dövlət avtomobil müfəttişi \_\_\_\_\_  
(ərazi üzrə regional DYP orqanı) (rütbəsi, soyadı, a.a.)

1. Nəqliyyat vasitəsinin markası, modeli və rəngi \_\_\_\_\_

2. Qeydiyyat nişanı \_\_\_\_\_ 3 Mühərrik №-si \_\_\_\_\_

4. Şassi (rama) №-si \_\_\_\_\_ 5. Ban №-si \_\_\_\_\_

6. Buraxılış ili \_\_\_\_\_ 7. Qeydiyyat  
şəhadətnaməsi \_\_\_\_\_

8. İşlətdiyi yanacaq növü \_\_\_\_\_  
(qaz, benzin, dizel,....)

9. Nəqliyyat vasitələrinin məxsusluğu \_\_\_\_\_  
(hüquqi və ya fiziki şəxsin adı)

10. Hüquqi və ya fiziki şəxsin ünvanı \_\_\_\_\_

11. Aşkar olunmuş texniki nasazlıq \_\_\_\_\_

12. Şinlərin sayı, ölçüləri, vəziyyəti \_\_\_\_\_

13. Texniki vəziyyəti haqda rəy \_\_\_\_\_  
(sazdır, nasazdır, talon №-si, imza)

M.Y.

Nəqliyyat vasitəsinin sahibi \_\_\_\_\_  
(sürücü) Soyadı (İmza)

**Nəqliyyat vasitələrinə texniki baxış**

**A K T I**

“ ” \_\_\_\_\_  
tarix

\_\_\_\_\_ dövlət avtomobil müfəttişi \_\_\_\_\_  
Ərazi üzrə regional DYP orqanı rütbəsi, soyadı

\_\_\_\_\_ balansında olan nəqliyyat vasitələrinə texniki baxış keçirdim.  
(hüquqi şəxsin adı)

Texniki baxış vaxtı aşağıdakılar aşkar olundu.

\_\_\_\_\_ ədəd nəqliyyat vasitəsi texniki baxışa təqdim edildi.

Sıra №- si	Nəqliyyatın növü, bənin tipi	marka model	qeydiyyat nişanı	Aqreqat nömrələri			buraxılış ili	Yanacaq növü (qaz, benzin)	texniki baxışın nəticəsi	talonun nömrəsi
				Müh.	Bən	şassi				

Texniki baxışın nəticəsinə görə: balansda olan \_\_\_\_\_ ədəd nəqliyyat vasitəsindən \_\_\_\_\_ ədəd  
nəqliyyat vasitəsi sazdır.

\_\_\_\_\_ ədəd cari təmirdə; \_\_\_\_\_ ədəd əsaslı təmirdə; \_\_\_\_\_ ədəd

yol hərəkəti təhlükəsizliyi tələblərinə cavab vermir; \_\_\_\_\_ ədəd texniki baxışa təqdim  
edilmədi; \_\_\_\_\_ ədəd nəqliyyat vasitəsi silinmişdir.

Vəzifəli şəxs \_\_\_\_\_  
(imzası, soyadı)

Mühasib və ya onu əvəz edən şəxs \_\_\_\_\_  
(imzası, soyadı)

Dövlət avtomobil müfəttişi \_\_\_\_\_ M.Y. \_\_\_\_\_  
(imzası, soyadı)

















**Avtonəqliyyat vasitəsinin istismarının qadağan  
edilməsi barədə**

A K T <sup>22</sup>

Mən, \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (DYP əməkdaşının vəzifəsi, rütbəsi, soyadı, adı)

1. Nəqliyyat vasitəsinin markası və rəngi \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2. Dövlət qeydiyyat nişanı \_\_\_\_\_ 3. Mühərrik №-si \_\_\_\_\_

4. Şassi (rama) №-si \_\_\_\_\_ 5. Ban №-si \_\_\_\_\_

6. Buraxılış ili \_\_\_\_\_ 7. Qeyd. şəhadətnaməsi \_\_\_\_\_

8. Nəqliyyat vasitəsinin məxsusluğu \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Hüquqi və ya fiziki şəxsin ünvanı \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

10. Aşkar olunmuş texniki nasazlıqlar \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ İmza \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ tarix \_\_\_\_\_ (DYP əməkdaşının imzası və soyadı)

\_\_\_\_\_ Aktın surətini aldım \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Aktın surətini alan şəxsin imzası)

\_\_\_\_\_ üzrə fərdi nəqliyyat vasitələrinin  
\_\_\_\_\_ şəhər, rayon  
texniki baxışdan keçirilməsi barədə \_\_\_\_\_ ci ilin \_\_\_\_\_  
ayına olan

MƏLUMAT

Nəqliyyat vasitələrinin markası növü və modelləri	Daimi qeydiyyatda olan a/m sayı	hesabat dövründə baxışdan keçirilən a/m sayı		Daxil olan tex. baxış aktının sayı	Müvəqqəti qeydiyyatda olan tex. Bax. keçmiş a/m sayı	Hesabat dövründə qeydiyyata alınmış a/m sayı	Hesabat dövründə qeydiyyata sızanmış a/m sayı
		Baxılıb	saz				
2	3	4	5	6	7	8	9
VAZ 2101,21011, 03, 06 və modifikasiya							
VAZ 2108, 2109, 010, 015 və modifikasiya							
VAZ 2102, 2104 və modifikasiya							
VAZ 2105, 2107 və modifikasiya							
Zaporojets və modifikasiyal							
Moskviç «İJ» və modifikasiya							
«QAZ 24» və modifikasiya							
QAZ 3102 və modifikasiya							
MDB istehsalı olan digər minik a/m							
Folsvagen							
Mersedes Bens							
BMW							
AUDI							
Daewo							
Hunday							
KIA							
Nissan							
Toyota							
Mitsubisi							
Pejo							
Reno							
Fiat							
Tofaş							
Ford							

Digər xarici minik avtomobilləri							
Ciplər							
O-cümlədən: VAZ-2121							
UAZ 469 və modifikasiya							
Cəmi minik Avtomobilləri (1-26)							
Yük avtomobilləri							
Avtobuslar							
9-16 yerlik							
16-24 yerlik							
24-40 yerlik							
40 yerlik və artıq							
Cəmi avtomobillər (27+28+29)							
Qoşqular və yarımqoşqular							
Motosikllər							

DYP bölməsinin rəisi, polis \_\_\_\_\_  
(Dövlət avtomobil müfəttişi) \_\_\_\_\_ imza, rütbə soyad

## İSTİFADƏ OLUNMUŞ MƏNBƏ SƏNƏDLƏRİNİN SİYAHISI

1. 10 iyul 2012-ci il tarixli **Q15-001-12** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı
2. 5 oktyabr 2012-ci il tarixli **Q53-001-12** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı
3. 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı
4. 12 fevral 2014-cü il tarixli **Q3-001-14** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı
5. 18 mart 2015-ci il tarixli **Q6-001-15** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı
6. [1 iyul 2015-ci il tarixli Q15-001-15 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı

## QƏRARA EDİLMİŞ DƏYİŞİKLİK VƏ ƏLAVƏLƏRİN SİYAHISI

---

<sup>1</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 2.4-cü bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

~~2.4. Dövlət texniki baxışı keçirilərkən sürücülərin müvafiq kateqoriyalı sürücülük vəsiqələrinə, qeydiyyat şəhadətnaməsinə, sürücülük vəsiqəsinin etibarlılıq müddətinə, nəqliyyat vasitələrinin sahiblərindən alınan illik yol vergisinin və dövlət texniki baxışının keçirilməsi ilə əlaqədar tutulan dövlət rüsumunun ödənilməsinə nəzarəti, eyni zamanda avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığorta şəhadətnaməsinin olmasını təmin etmək.~~

18 mart 2015-ci il tarixli **Q6-001-15** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı ilə "Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə" Təlimatda 2.4-cü bənddən "**və Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsi ilə müəyyən edilmiş məbləğdə yol vergisinin**" sözləri çıxarılmışdır.

[1 iyul 2015-ci il tarixli Q15-001-15 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı ilə 2.4-cü bənddə "**nəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsinin Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyinə uyğun olaraq bağlanması faktını təsdiq edən sığorta şəhadətnaməsinin**" sözləri "**avtonəqliyyat vasitəsi sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortasının və sərnişin daşımaları xidmətini həyata keçirən avtonəqliyyat vasitələri ilə daşınan sərnişinlərin (şəhərdaxili və ya qəsəbədaxili daşınan sərnişinlər istisna olmaqla) fərdi qəza sığortasının "İcbari sığortalar haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa uyğun olaraq həyata keçirilməsini təsdiq edən icbari sığorta şəhadətnaməsinin**" sözləri ilə əvəz olunmuşdur.

<sup>2</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 3.2.4-cü bənddə «**plastik kart**» sözlərindən sonra «, **elektron ödəmə sistemləri**» sözləri əlavə olunmuşdur.

18 mart 2015-ci il tarixli **Q6-001-15** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı ilə "Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə" Təlimatda 3.2.4-cü yarımbənddən "**verginin**" sözü çıxarılmışdır.

---

<sup>3</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 3.4-cü bənd ləğv edilmişdir.

<sup>4</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 3.6-cı bənddə «**tutulması**» sözü «**ödənilməsi**» sözü ilə əvəz olunmuşdur.

<sup>5</sup> 5 oktyabr 2012-ci il tarixli **Q53-001-12** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə “Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə Təlimat”a yeni məzmununda 4.1.1-ci yarımbənd əlavə edilmişdir.

29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 4.1-ci bənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

~~4.1. Nəqliyyat vasitələrinin sahibləri, sərəncam vermək hüququ olan səlahiyyətli şəxslər onlara məxsus nəqliyyat vasitələrini texniki baxış talonunda müəyyən edilən vaxtdan (dəlik açılan ayın son gününədək olan vaxtdan) gec olmayaraq dövlət texniki baxışına saz vəziyyətdə təqdim etməyə bərludurlar.~~

~~4.1.1 Nəqliyyat vasitələrinin sahibləri və ya sürücüləri nəqliyyat vasitələrini texniki baxışdan keçirmədən idarə etməyə görə Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə müəyyən edilmiş qaydada inzibati məsuliyyət daşıyırlar.~~

~~Qeyd. Şəxs nəqliyyat vasitəsini texniki baxışdan keçirmədən idarə etməyə görə inzibati məsuliyyətə cəlb olunduqda, 10 (on) gün müddətində nəqliyyat vasitəsini texniki baxışdan keçirməlidir. Bu müddət ərzində şəxs həmin əməlin törədilməsinə görə təkrarən məsuliyyətə cəlb olunmur.~~

<sup>6</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 4.2.4-cü bənddə cümlənin sonuna «**və ya elektron məlumatları**» sözləri əlavə edilmişdir.

18 mart 2015-ci il tarixli **Q6-001-15** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı ilə “Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə” Təlimatda 4.2.4-cü yarımbənddən “**illik yol vergisinin və**” sözləri çıxarılmışdır.

<sup>7</sup> [1 iyul 2015-ci il tarixli Q15-001-15 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin Qərarı ilə 4.2.5-ci yarımbənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

~~4.2.5. nəqliyyat vasitəsinin sahibinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası müqaviləsinin Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyinə uyğun olaraq bağlanması faktını təsdiq edən sığorta şəhadətnaməsi.~~

<sup>8</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 4.5-ci bənd aşağıdakı redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

~~4.5. Hüquqi və fiziki şəxslərə məxsus (Azərbaycan Respublikası Silahlı Qüvvələrindən və digər birləşmələrdən başqa), respublika ərazisində daimi və müvəqqəti qeydiyyatda olan, mühərrikinin işçi həcmi 50 kub/sm və daha çox, konstruktiv maksimal sürəti saatda 50 km-dən artıq olan bütün tipli, markalı və modelli mexaniki nəqliyyat vasitələrinə, onların qoşqularına (yarımqoşqularına) ildə bir dəfə yanvar ayının 1-dən oktyabr ayının 31-dək olan müddətdə nəqliyyat vasitələrinin markaları nəzərə alınmaqla texniki baxış keçirilir. Eyni zamanda fiziki şəxslərə məxsus mexaniki nəqliyyat vasitələrinə texniki baxışın keçirilməsində ardıcılığın təmin edilməsi, fasiləsiz olaraq keçirilməsi, növbələrin yaranmaması və qısa zaman kəsiyində kütləvi müraciətlərin baş verməməsi məqsədilə DYP tərəfindən aşağıdakı müddətlərə riayət olunması təmin olunmalıdır:~~

~~4.5.1. “VAZ” markalı avtomobillər üçün : 1 yanvardan 1 maya qədər;~~



---

4.5.2. "Qaz", "Moskviç", "ZAZ", "UAZ" və digər MDB istehsalı olan minik avtomobilləri üçün: 1 maydan 1 iyula qədər;

4.5.3. Yüklü avtomobilləri və avtobuslar üçün: 1 iyuldan 1 sentyabra qədər;

4.5.4. Xarici dövlətlərdə (MDB dövlətləri istisna olmaqla) istehsal edilmiş minik avtomobilləri üçün: 1 sentyabrdan 31 oktyabra qədər.

<sup>9</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli Q28-001-13 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 4.6-cı, 4.7-ci və 4.8-ci bəndlər ləğv edilmişdir.

<sup>10</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli Q28-001-13 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 5.3-cü bənddə «dövri» sözü «qanunla müəyyən edilmiş hallarda» sözləri ilə əvəz edilmişdir.

<sup>11</sup> 10 iyul 2012-ci il tarixli Q15-001-12 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 5.5-ci bənddən «müstəqil və müvafiq səlahiyyətli orqanlarla birlikdə» sözləri çıxarılmışdır.

<sup>12</sup> 10 iyul 2012-ci il tarixli Q15-001-12 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 6.1.10-cu yarımbənddən «mütəmadi» sözü çıxarılmışdır.

<sup>13</sup> 10 iyul 2012-ci il tarixli Q15-001-12 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 6.2.9-cu yarımbənddən «mütəmadi olaraq» sözləri çıxarılmışdır.

<sup>14</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli Q28-001-13 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 6.3.14-cü yarımbənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

6.3.14. Dövlət texniki baxışından keçmiş saz nəqliyyat vasitələrinə və qoşqularına DYP tərəfindən aidiyyəti üzrə bu Təlimatın 9 nömrəli əlavəsində nümunələri göstərilməklə aşağıdakı texniki baxış talonlarından biri verilir:

<sup>15</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli Q28-001-13 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 6.3.14.1 - 6.3.14.6-cı yarımbəndlər ləğv edilmişdir.

<sup>16</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli Q28-001-13 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 6.3.15-ci yarımbənd yeni redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

6.3.15. Talonlarda nəqliyyat vasitəsinin markası, dövlət qeydiyyat nişanı, sahibinin adı, soyadı, texniki baxışdan keçmə vaxtı, həmçinin növbəti ildə texniki baxışa təqdim olunma ayı göstərilməklə (həmin ayda dəlik açılmaqla) müvafiq qeydlər aparılır. Talona DYP-nin möhürü vurulur və içəri tərəfindən avtomobilin qabaq şüşəsinin aşağı sağ küncünə hər iki tərəfdən 15 sm məsafədə yapışdırılır.

<sup>17</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli Q28-001-13 nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 7-ci hissə aşağıdakı redaksiyada verilmişdir.

Əvvəlki redaksiyada deyilirdi:

7.1. DYP-nin bütün hissə və bölmələrində texniki nəzarət üzrə görülən işlərin ayrıca uçotu aparılır və onun göstəricilərindən işin səmərəliliyini artırmaq məqsədi ilə tədbirlərin hazırlanmasında istifadə edilir.

7.2. BDYPİ-nin regional qeydiyyat imtahan və texniki baxış şöbələri, Müəyinə Mərkəzi tərəfindən texniki nəzarət sahəsində görülən işlərin respublika üzrə uçotunu aparmaq və yekunlaşdırmaq məqsədi ilə aylıq (təlimata 11 nömrəli əlavə) və ilin yekunu üzrə müəyyən edilmiş statistik hesabat forması üzrə məlumatlar, rübün yekunu üzrə görülən işlər barədə arayış Baş DYP idarəsinə göndərilir.

7.3. Müəyinə mərkəzlərində, regional qeydiyyat imtahan və texniki baxış şöbələrində texniki baxışdan keçən, qeydiyyata, təkrar qeydiyyata alınan və qeydiyyatdan çıxarılan nəqliyyat vasitələrinə, müvəqqəti uçotda olan nəqliyyat vasitələrinə dövlət texniki baxışının keçirilməsi barədə məlumatlar

---

kompüter bazalarında saxlanılmaqla fasiləsiz olaraq mütəmadi qaydada Baş DYP İdarəsinin Mərkəzi Məlumat bazasına ötürülür.<sup>17</sup>

7.4. Avtomobillərin, motosikllərin və qoşquların sayı barədə illik məlumatlar hər bir rayon üzrə hazırlanır. Azərbaycan Respublikası üzrə ümumi hesabat Baş DYP İdarəsi tərəfindən Respublika üzrə ümumiləşdirildikdən sonra bir ay müddətində onların bir nüsxəsi Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinə və Dövlət Statistika Komitəsinə göndərilir.

7.5. Texniki baxışın nəticəsinə görə nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti təhlil olunaraq nəqliyyat vasitələrinin hazırlıq səviyyəsi araşdırılır, aşkar olunmuş nöqsanların aradan qaldırılması üçün müvafiq tədbirlər planı işlənib hazırlanır.

<sup>18</sup> 10 iyul 2012-ci il tarixli **Q15-001-12** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 9.1.7-ci yarımbənd ləğv edilmişdir.

<sup>19</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 11-ci bənd ləğv edilmişdir.

<sup>20</sup> 12 fevral 2014-cü il tarixli **Q3-001-14** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə "Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinə və onların təhlükəsiz hərəkətinin təmin edilməsinə Dövlət Yol Polisinin nəzarəti qaydaları barədə" Təlimatın 1 nömrəli əlavəsində "Konstruksiyaların tərkib hissələrinin və əlavə qurğularının parametrlərinin adları" cədvəlində 22-ci bənd əlavə edilmişdir.

<sup>21</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə bildiriş və texniki baxış talonlarının köhnə nümunələri ləğv edilərək yeni nümunələr təsdiq olunmuşdur.

<sup>22</sup> 29 avqust 2013-cü il tarixli **Q28-001-13** nömrəli Azərbaycan Respublikası Daxili İşlər Nazirliyinin qərarı ilə 10 və 11 nömrəli əlavələr ləğv edilmişdir.